

[2016 பிப்ரவரி 20]

92—

பாலத்தை அகலப்படுத்துதல்***61068—திரு. க. பாலகிருஷ்ணன்:**

மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) சிதம்பரம்-மயிலாடுதுறை தேசிய நெடுஞ்சாலையிலுள்ள ஏழுகம்மா பாலத்தினை அகலப்படுத்த அரசு முன்வருமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

(அ) மற்றும் (ஆ) சிதம்பரம்-மயிலாடுதுறை தேசிய நெடுஞ்சாலையிலுள்ள ஏழுகம்மா பாலம் தேசிய நெடுஞ்சாலை எண் 45ஏ-ல் கி.மீ. 112/10-ல் அமைந்துள்ளது. இப்பாலம் இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம் பகுதி-IV மூலமாக புதிதாக கட்டப்படவுள்ளது என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. க. பாலகிருஷ்ணன் அவர்கள்.

திரு. க. பாலகிருஷ்ணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சிதம்பரம்-மயிலாடுதுறை அதாவது கிழக்குக் கடற்கரை சாலையில் அமைந்திருக்கிற ஏழுகம்மா பாலம் என்பது ஏறக்குறைய 70 ஆண்டுகளுக்கு முன்னாலே கட்டப்பட்ட ஒரு பாலம். அப்போது, போக்குவரத்து மிகவும் குறுகிய நிலையிலே இருந்ததனால் குறுகிய பாலமாகக் கட்டியிருக்கிறார்கள். இப்போது போக்குவரத்து அதிகமாகிவிட்ட காரணத்தினால் அடிக்கடி விபத்து நடந்து, இரண்டு பக்கம் இருக்கிற கைப்பிடி சுவர்களும் கீழே விழும் நிலையில், கைப்பிடிச் சுவர்கள் அப்போதைக்கப்போது புதுப்பிக்கப்படுகின்றன. அதுமட்டுமல்லாமல் சிதம்பரத்திற்கு புறவழிச் சாலை அமைத்துவிட்ட காரணத்தினால், மழைநீர் வடிய முடியாமல் ஓர் அணையைப் போலக் காட்சியளிக்கிறது.

2016 பிப்ரவரி 20]

ஏழகம்மா பாலம் குறுகிய பாலமாக இருப்பதால் மழைநீர் வடிய முடியவில்லை. எனவே, வெள்ளச் சேதத்திலிருந்து அதைப் பாதுகாப்பதற்கும், போக்குவரத்து அதிகமாக இருக்கிற காரணத்தினால் பணிகளை விரைவாக முடித்துத் தருவதற்கும் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் முன்வருவார்களா என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சிதம்பரம்-மயிலாடுதுறை தேசிய நெடுஞ்சாலை எண் 45ஏ-ல் கி.மீ. 112/10-ல் வினாவில் கேட்கப்பட்டுள்ள ஏழகம்மா பாலம் அமைந்துள்ளது. இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம், தேசிய நெடுஞ்சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம் பகுதி-IV-ன்மூலம் விழுப்புரம், பாண்டிச்சேரி, சிதம்பரம் மற்றும் நாகப்பட்டினம் வரையில் நான்கு வழிச் சாலையாக அமைக்க விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கப்பட்டு, தற்போது நிலம் எடுக்கும் பணி நடைபெற்று வருகிறது. நான்குவழிச் சாலை அமைக்கின்றபோது மேற்படி பழைய பாலத்திற்குப் பதில் புதிய பாலம் அகலப்படுத்தி கட்டப்படவுள்ளது என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. க. பாலகிருஷ்ணன் அவர்கள்.

முற்பகல் 10-10

திரு. க. பாலகிருஷ்ணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்தக் கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலையை நான்கு வழிச் சாலையாக மாற்றுகின்ற பணி நடைபெறுகிறபோது, சிதம்பரத்திற்கு புறவழிச் சாலை வழியாக அந்தச் சாலை செல்கிறது. எனவே, சிரம்பரத்திலேயிருந்து பிள்ளைமுத்தான் பிள்ளைசாவடி வழியாகச் செல்கிற பழைய சாலை தேசிய நெடுஞ்சாலைக்குள்ளே சேர்க்கப்படவில்லை. எனவே, அதிலே இருக்கிற 3 பாலங்கள், குறிப்பாக, எம்.கே. தோட்டம் மற்றும் அம்மாப்பேட்டை ஆகிய இடங்களிலே இருக்கிற பாலங்கள் மிகவும் பழமையாக, சிதிலமடைந்து, போக்குவரத்து நேரத்திலே எப்போது விபத்து

[2016 பிப்ரவரி 20]

ஏற்படுமோ என்கிற அச்சத்தில் மக்கள் செல்ல வேண்டிய நிலைமையிலே இருக்கின்றன. எனவே, தேசிய நெடுஞ்சாலையின்கீழ் எல்லாமல் மாநில நெடுஞ்சாலைத் துறையின்கீழ் இருக்கிற அந்த 3 பாலங்களையும் செப்பனிட்டு, போக்குவரத்துக்கும் மக்களுடைய பாதுகாப்புக்கும் ஏற்றவகையில் அரசு அவற்றைக் கட்டித் தருவதற்கு முன்வருமா என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொல்கின்ற அந்தப் பாலங்கள் E.P.C. மூலமாக அகலப்படுத்துவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்படுகின்றது. அதோடு, தேசிய நெடுஞ்சாலை 227 திருச்சி-சிதம்பரம் சாலை இலாநாங்கூர் என்ற இடத்தில் 8 கிலோ மீட்டர் அகலம் கொண்ட மிகப் பழமையான பாலம் வலுவழிந்துள்ளதால், புதிய பாலம் 3.8 கோடி ரூபாய் செலவில் கட்டுவதற்கு ஒப்பந்தப்புள்ளி கோரப்பட்டு, மைய அரசின் ஒப்புதலுக்கு அனுப்பப்பட்டுள்ளது. தற்போது இரு சக்கரம் மற்றும் இலகு ரக வாகனங்கள் அனுமதிக்கப்படுகின்றன. மாற்று வழிச் சாலை அமைத்து, புதிய பாலம் கட்ட ஒப்பந்தப்புள்ளியில் வழிவகை செய்யப்பட்டுள்ளது. பாலப் பணி ஆரம்பிப்பதற்கு முன் மாற்று வழிப் பாதை அமைக்கப்படும் என்பதை இந்த நேரத்தில் சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன். அதேபோல் குமராட்சியில் பழைய பாலம் வலுவழிந்துள்ளதால், ரூ.6 கோடி செலவில் புதிய பாலம் கட்டுவதற்கு ஒப்பந்தப்புள்ளி கோரப்பட்டு, மைய அரசின் ஒப்புதலுக்கு அனுப்பப்பட்டுள்ளது. மாற்று வழிச் சாலை அமைக்கவும் ஒப்பந்தப்புள்ளியில் வழிவகை செய்யப்பட்டுள்ளது. இந்த இரண்டு பாலப் பணிகளும் மைய அரசின் அனுமதி பெற்ற பின், தொடங்கப்படும் என்பதை நான் இந்த நேரத்திலே சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு உறுப்பினர் சொல்கின்ற அந்தப் பாலம் E.P.C. மூலமாகக் கட்டுவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்பதை இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய இந்த 4¼ ஆண்டு பொற்கால ஆட்சியில், இதுவரை 1,599 சிறிய, பெரிய பாலங்கள் கட்டி முடிக்கப்பட்டு மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய திருக்கரங்களால் திறக்கப்பட்டு, சாதனை படைத்த அரசு

2016 பிப்ரவரி 20]

மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு என்பதை இந்த நேரத்திலே மகிழ்ச்சியோடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மேலும், மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய பொற்கால ஆட்சியில்தான் இன்றைக்கு 7,925.29 கிலோ மீட்டர் நீளமுள்ள சாலைகள் அகலப்படுத்தப்பட்டும், 14,970.64 கிலோ மீட்டர் நீளமுள்ள சாலைகள் மேம்படுத்தப்பட்டும், 21,016.72 கிலோ மீட்டர் நீளமுள்ள சாலைகள் புதுப்பிக்கப்பட்டும் உள்ளன. இதுவரை, இந்த 5 ஆண்டுக் காலத்தில் 43,912.65 கிலோ மீட்டர் நீளமுள்ள சாலைகளைச் சீரமைத்த அரசு மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு என்பதை இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். அதற்காக மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு 17,177.84 கோடி ரூபாய் நிதி ஒதுக்கீடு செய்துள்ளது என்பதை இந்த அவையின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வருகின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஆ. ராமசாமி அவர்கள்.

திரு. ஆ. ராமசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் இருக்கும் திசை நோக்கி வணங்குகிறேன். எனது தொகுதியான நிலக்கோட்டை, அது மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் கோட்டை. இதுவரையிலும் அசைக்க முடியாத கோட்டையாகத் திகழ்ந்து வருகிறது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) கூட்டாத்தையம்பாளையம், து. கண்ணாப்பட்டி ஆகிய ஊர்களை இணைக்கும் பாலம் குறுகிய பாலமாகவும், தூம்பு வடிவமாகவும் அமைக்கப்பட்டுள்ளது. 15 ஆண்டுகளுக்கு முன்பு திடீர் காட்டாற்று வெள்ளம் வந்தபோது 4 பேர் இறந்துள்ளார்கள். எனவே, அந்தப் பாலத்தை அகற்றிவிட்டு, உயர்மட்டப் பாலமாக அமைத்து, அகலப்படுத்தித் தருமாறு கேட்டுக்கொள்கின்றேன். அதுமட்டுமல்லாமல், நான் குடியரசு தின விழாவிற்குச் சென்றபோது மாணவர்கள் இந்தப் பாலத்தை தங்களுக்குக் கண்டிப்பாக கட்டித் தர வேண்டும் என்று கோரியுள்ளனர். எனவே, மாணவர்கள் மற்றும் விவசாயிகளுடைய கோரிக்கையை ஏற்று இதை உயர்மட்டப் பாலமாக அமைத்துத் தர வேண்டும் என்று தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டு அமர்கின்றேன். நன்றி.

[2016 பிப்ரவரி 20]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய பொற்கால ஆட்சியில் NABARD திட்டத்தின் மூலமாக 474 பாலங்கள் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டு, அந்தப் பாலப் பணிகள் இப்பொழுது நடைபெற்று வருகின்றன. இதில் 281 பாலப் பணிகள் முடிக்கப்பட்டு மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் திருக்கரங்களால் திறக்கப்பட்டுள்ளன. 109 பாலப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. மற்ற பாலப் பணிகள் பல்வேறு நிலைகளிலே உள்ளன. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கூட்டிக்காட்டிய அந்தப் பாலங்கள் கட்டப்படவேண்டுமென்று இங்கே கோரிக்கை வைத்திருக்கிறார்கள். அதை ஆய்வு செய்து, எதிர்காலத்திலே அந்தப் பாலங்களைக் கட்டிக்கொடுப்பதற்கான நடவடிக்கைகளை அரசு எடுக்கும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

முற்பகல் 10-15

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. என்.ஆர். ரெங்கராஜன் அவர்கள்.

திரு. என்.ஆர். ரெங்கராஜன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கு நினைவூட்டுவதற்காக ஒரு கேள்வி; வேறு ஒன்றுமில்லை. பட்டுக்கோட்டை புறவழிச் சாலை திட்டத்திற்கு டெண்டர் விடப்பட்டு, அக்ரிமென்ட் நிலையில் இருந்து கொண்டிருக்கிறது. இப்போது ஒரு நோட்டீஸ் விட்டிருக்கிறார்கள் என்ற காரணத்தினால் தற்போது பணிகள் நிறுத்தப்பட்டிருக்கின்றன என்று நான் ஏற்கெனவே கடந்த 15 தினங்களுக்கு முன்பாகக் கூறியிருந்தேன். மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள், மதுரை உயர் நீதிமன்றத்திலே இருக்கக்கூடிய நமது அரசு வழக்கறிஞரிடம் பேசி, தேர்தலுக்கு முன்பாக அந்தப் பணிகளை ஆரம்பிக்கக்கூடிய சூழ்நிலையை உருவாக்குவார்களா என்று தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

2016 பிப்ரவரி 20]

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய பொற்கால ஆட்சியில்தான் பட்டுக்கோட்டைக்கு புறவழிச் சாலை அமைப்பதற்காக நதியொதுக்கீடு செய்யப்பட்டு, முதற்கட்டப் பணிகளுக்கு டெண்டர் விடப்பட்டு, பணிகள் முடிவுபெற்றன. இரண்டாம் கட்டப் பணிகளுக்கு டெண்டர் விடப்பட்டிருக்கிறது. தனி நபர் ஒருவர் மதுரை உயர் நீதிமன்றத்திலே வழக்கு தொடுத்திருக்கிறார். விரைந்து வழக்கை முடிவுக்குக் கொண்டுவந்து, தீர்ப்பைப் பெற்று அந்தப் பணிகள் தொடங்குவதற்கான நடவடிக்கைகளை அரசு மேற்கொள்ளும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கே. தங்கவேல் அவர்கள்.

திரு. கே. தங்கவேல்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, திருப்பூர் பகுதியில் 4 பாலங்களுக்கான வேலைகள் நீண்டகாலமாக நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கின்றன. குறிப்பாக மத்திய நடைபெற்றினுடைய நகரப் பகுதியிலே ஐந்தாவது பாலத்திற்கான வேலை தொடங்கப்பட்டிருக்கிறது. ஏற்கெனவே இந்த 4 பால வேலைகளும் முடியாததால் திருப்பூரில் மிகப் பெரிய அளவிற்குப் போக்குவரத்து நெருக்கடி ஏற்பட்டிருக்கிறது. எனவே, புதியதாகக் கட்டக்கூடிய பால வேலைகளை விரைந்து முடித்து, போக்குவரத்தை ஒழுங்குபடுத்துவதற்கு மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் நடவடிக்கை எடுப்பார்களா என்று தங்கள் மூலமாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் திருப்பூர் பகுதியில் 4 பாலப் பணிகள் நடைபெறுவதாகக் குறிப்பிட்டார்கள். போக்குவரத்து நெரிசல் அதிகமாக இருக்கிறது. விரைவாக அந்தப் பணிகளை நிறைவேற்ற வேண்டுமென்று இங்கே கோரிக்கை விடுத்திருக்கிறார்கள். ஒரு பாலம் தொடர்பாக உயர் நீதிமன்றத்திலே வழக்கு இருக்கிறது. ஆகவே, அந்த வழக்கு முடிந்த பிறகு, அந்தப் பாலப் பணிகள் தொடங்கப்படும். ஏனைய பாலங்களுக்கான

[2016 பிப்ரவரி 20]

பணிகள் விரைந்து தொடங்கப்பட்டு, முடிப்பதற்கான நடவடிக்கைகளை அரசு மேற்கொள்ளும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வி. சோமசுந்தரம் அவர்கள்.

திரு. வி. சோமசுந்தரம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அனுபவத்தின் அரங்கமே அம்மா, ஆசை துறந்து அன்பை அளிப்பவரே அம்மா, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இயல்பாய் இருப்பவரே அம்மா, ஈடுயினையில்லாத் திட்டங்கள் தீட்டுபவரே அம்மா, உலக சமாதானத்தின் முக்கிய அங்கமே அம்மா, ஊருக்கு உழைத்து அன்பாய் நடப்பவரே அம்மா, எங்கும் எதிலும் முன்னணியில் இருப்பவரே அம்மா, ஏழைகளின் வாழ்வில் ஒளியேற்றும் உத்தமரே அம்மா, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஐயமில்லாமல் அனைத்து முடிவும் எடுப்பவரே அம்மா, ஒன்று எங்கள் ஐாதி என்று மனிதர்களை அரவணைப்பவரே அம்மா, ஓயாமல் பகல் இரவு பாராமல் உழைப்பவரே அம்மா, ஒளவுதம்போல் அனைவருக்கும் மருந்தாக இருப்பவரே அம்மா, அஹ்ணை உயிர்களையும் அன்பாய் பரப்பவரே அம்மா, வருகின்ற பிப்ரவரி 24 ஆம் தேதி 68-வது பிறந்த நாள் விழா காணும் எங்கள் ஆராதனைக்குரிய தெய்வம் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய மலர்ப் பாதங்களை நன்றியோடு வணங்குகின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சாட்ரோடு என்று சொல்லக்கூடிய, சதராஸ்-செங்கல்பட்டு-வாலாஜாபாத்-காஞ்சிபுரம்-அரக்கோணம்-திருத்தணி சாலையில் கிலோ மீட்டர் 66/4 மற்றும் கிலோ மீட்டர் 67/2 ஆகிய இடங்களில் இருக்கக்கூடிய சிறிய, பழைய கல்வெட்டை அகற்றிவிட்டு புதியதாகக் கான்கிரீட்டாலான பாக்ஸ் கல்வெட்டைக் கட்டித் தருவதற்கு மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய அரசு முன்வருமா எனத் தங்களின் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

2016 பிப்ரவரி 20]

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சுட்டிக்காட்டிய பாலங்கள் குறுகலாக இருக்கின்றன, அவற்றை அகலப்படுத்துக் கட்ட வேண்டுமென்று இங்கே கோரிக்கை வைத்திருக்கிறார்கள். மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுடைய கோரிக்கை பரிசீலிக்கப்படும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கு. லிங்கமுத்து அவர்கள்.

முற்பகல் 10-20

திரு. கு. லிங்கமுத்து: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, குடியாத்தம் தொகுதியில், குடியாத்தம் நகரம் போக்குவரத்து நெரிசலால் மிகவும் கஷ்டப்படுகின்றது. தாழையாத்தம் பஜார், மேல்பட்டி ரோடு போன்ற பகுதிகளில் அடிக்கடி விபத்துகள் ஏற்படுகின்றன. இந்த விபத்துகளைத் தடுப்பதற்கு நகரின் மையப் பகுதியில் ஓடுகின்ற கவுண்டன்ய ஆற்றின் கரைமீது ஒரு மாற்றுப் பாதை அமைக்க வேண்டுமென்று ஆரம்பம் முதல் கோரி வருகிறேன். மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் ஆவன செய்வார்களா எனத் தங்கள் மூலமாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, குடியாத்தம் புறவழிச் சாலையானது, 7.70 கி.மீ. நீளத்தில் தேசிய நெடுஞ்சாலை அலகின்மூலம் தேசிய நெடுஞ்சாலை எண் 234-ல் மங்களூர்-விழுப்புரம் சாலையில் நெல்லூர்பேட்டை ஏரிக்கரையில் கி.மீ. 23/5-ல் ஆரம்பித்து, சேத்துவண்டை கி.மீ. 29/4 வரை அமைக்கப்பட்டுள்ளது. தற்போது இப்பணிக்கான விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் பணி ஆண்டுத் திட்டம் 2015-2016 ஆம் ஆண்டின்கீழ் மேற்கொள்ளப்பட்டு ரூ.80 இலட்சத்திற்கு மத்திய அரசு ஒப்புதல் அளித்துள்ளது. இதற்கான மதிப்பீடுகள் விரைவில் மத்திய அரசுக்கு அனுப்பப்பட்டவுடன் அந்தப் பணிகள் துவங்கப்படும். மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் வேறு ஒரு கோரிக்கையையும் வைத்திருக்கிறார்கள். அதையும் அரசு பரிசீலிக்கும் என்பதைத்

[2016 பிப்ரவரி 20]

தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. தங்க. தமிழ்ச்செல்வன் அவர்கள்.

திரு. தங்க. தமிழ்ச்செல்வன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஆறு சட்டமன்றத் தொகுதிகளை உள்ளடக்கிய 15 இலட்சம் வாக்காளர்களைக் கொண்ட எங்களுடைய நாடாளுமன்றத் தொகுதியில் வென்றதோடு மட்டுமல்லாமல், தமிழ்நாட்டில் 39-க்கு 37-ல் தனித்து நின்று வென்ற பெருமை மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களையே சாரும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

68-வது பிறந்த நாளைக் கொண்டாடும் வேளையில், தமிழக முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுக்கு, தமிழ்நாட்டில் 234 தொகுதிகளிலும் அனைத்திந்திய அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழகம் வெல்லக்கூடிய நிலையை, தமிழக அரசின் சாதனைகள் உருவாக்கியிருக்கிறது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

உசிலம்பட்டி நகர், ஆண்டிப்பட்டி தொகுதி மற்றும் போடிநாயக்கனூர் தொகுதி ஆகிய இடங்களில் பை-பாஸ் சாலைகள் அமைக்கும் பணிகள் நீண்ட, நெடுநாட்களாக மத்திய அரசின் கிடப்பில் உள்ளது. அவற்றை விரைந்து எடுத்து, பை-பாஸ் சாலைகளை அமைத்தால், மூன்று நகரங்களிலும் நெருக்கடி தீரும். அதை மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் கவனத்திற்கு எடுத்துச் சென்று, மிக விரைவில் முடித்துத் தர மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் ஆவன செய்வார்களா எனக் கேட்டு அமர்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் உசிலம்பட்டி மற்றும் ஆண்டிப்பட்டி ஆகிய பகுதிகளில் புறவழிச் சாலைகள் அமைக்க வேண்டுமென்று இங்கே கோரிக்கை வைத்திருக்கின்றார்கள். இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம் இந்தப் பணிகளை மேற்கொள்கின்றது. இதற்கு மாற்று நேர்பாடு

2016 பிப்ரவரி 20]

செய்ய வேண்டிய சூழ்நிலை இருக்கின்ற காரணத்தால், மாற்று நேர்பாடு செய்வதற்காக மத்திய அரசினுடைய அனுமதிக்காக அனுப்பப்பட்டுள்ளது. அது கிடைக்கப்பெற்றவுடன் அந்தப் பணிகள் துவங்கப்படும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் முனைவர் வைகைச்செல்வன் அவர்கள்.

முனைவர் வைகைச்செல்வன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

“இதனை இதனால் இவன்முடிக்கும் என்று ஆய்ந்து அதனை அவன்கண் விடல்”

என்ற வள்ளுவப் பேராசான் வார்த்தைகளுக்கேற்ப இந்தச் செயலை செய்யக்கூடிய ஆற்றலை யார் பெற்றிருக்கிறார்கள் என்பதை அறிந்து, அவர்களிடம் விடுவதுதான் சாலச் சிறந்தது என்பதை மக்கள் அறிந்துள்ளனர். மீண்டும் 6-வது முறையாக தமிழகத்தினுடைய முதலமைச்சராக (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் வருவார்கள் என்கிற அசைக்க முடியாத நம்பிக்கையை, ஆளுமைப் பண்பைப் படைத்திருக்கிற மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய பொற்பாதங்களைப் பணிந்து வணங்குகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சாத்தூர் அருகே வைப்பாற்றின் குறுக்கே அமையப் பெற்றிருக்கிற தரைப் பாலத்தைப் புதுப்பித்து, மீண்டும் அமைப்பதற்கு மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் முன்வருவார்களா என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் தரைப் பாலத்தை உயர் மட்டப் பாலமாகக் கட்ட வேண்டுமென்று கோரிக்கை வைத்திருக்கிறார்கள். மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுடைய கோரிக்கையை அரசு பரிசீலிக்கும் என்பதைத் தங்களின் வாயிலாகத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

[2016 பிப்ரவரி 20]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எஸ்.கே. செல்வம் அவர்கள்.

திரு. எஸ்.கே. செல்வம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இதய தெய்வம் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் 68-வது பிறந்த நாளை முன்னிட்டு வாழ்த்துகின்ற வயது எனக்கு இல்லை என்றாலும்கூட, நூறாண்டு என்ன, இந்த உலகம் இருக்கும் வரை வாழ்வாங்கு வாழ வேண்டுமென்று வாழ்த்துகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

எனது சட்டமன்றத் தொகுதிக்குட்பட்ட ஆட்டையாம்பட்டி, வெண்ணந்தூர் சாலைகளில் திருமணிமுத்தாற்றின் குறுக்கே மேம்பாலம் கட்டும் பணி எப்போது துவங்கப்படும் என்பதை மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களிடம் அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் எப்போது அந்தப் பணிகள் துவங்கப்படும் என்று கேட்டிருக்கிறார்கள். விரைவாக அந்தப் பணிகளைத் துவங்குவதற்கான நடவடிக்கைகளை அரசு எடுக்கும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

முற்பகல் 10-25

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அ. அஸ்ஸம் பாஷா அவர்கள்.

திரு. அ. அஸ்ஸம் பாஷா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 2013 ஆம் ஆண்டு நிதிநிலை அறிக்கையின்போது புதிய அறிவிப்பாக ஆம்பூர் நகரத்திற்குட்பட்ட பெத்லஹேம் பகுதிக்குப் புதிய மேம்பாலம் அறிவிக்கப்பட்டிருந்தது. ஏறத்தாழ மூன்று ஆண்டுகள் நிறைவுப் பெறக்கூடிய இந்த நிலையிலே, எப்போது அந்தப் பாலப் பணிகள் தொடங்கப்படும்? சமீபத்தில்கூட, ஆம்பூர், கன்னடிக்குப்பம் பாலப் பணி பூமி பூஜை செய்யப்பட்டு, தொடங்கப்பட்டிருக்கிறது. ஆகவே, முன்பே அறிவிக்கப்பட்ட ஆம்பூர்-பெத்லஹேம் பகுதிக்கு விரைவில் பாலப் பணிகள் தொடங்க அரசு முன்வருமா என்பதைத் தங்கள்

2016 பிப்ரவரி 20]

வாயிலாக மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களிடம் கேட்டு, அறிய விரும்புகின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கேட்டுக் கொண்டதற்கிணங்கத்தான் மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், அவரது கோரிக்கையை நிறைவேற்றிடும் விதமாக அங்கே இரயில்வே பாலம் அமைக்கப்படும் என்ற அறிவிப்பைத் தந்தார்கள். ஆகவே, இப்போது முதற்கட்டப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. அந்த முதற்கட்டப் பணிகள் நடைபெற்று முடிந்தவுடன், அங்கே அந்தப் பாலம் அமைக்கின்ற பணிகள் தொடங்கப்படும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா வரிசை எண் 93, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அ. அஸ்ஸல் பாஷா, மாண்புமிகு சமூக நலன் மற்றும் சத்துணவுத் திட்ட அமைச்சர் அவர்கள்.

93—

அங்கன்வாடி மையக் கட்டடம்

*57389—**திரு. அ. அஸ்ஸல் பாஷா:**

மாண்புமிகு சமூக நலன் மற்றும் சத்துணவுத் திட்ட அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) ஆம்பூர் தொகுதி, பேர்ணாம்பட்டு ஊராட்சி ஒன்றியம், வெங்கடசமுத்திரம் ஊராட்சி, இரங்காபுரம் கிராமத்திலுள்ள அங்கன்வாடி மையத்திற்குப் புதிய கட்டடம் கட்டும் செயற்குறிப்பு அரசிடம் உள்ளதா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

மாண்புமிகு திருமதி பா. வளர்மதி, சமூக நலன் மற்றும் சத்துணவுத் திட்ட அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

(அ) மற்றும் (ஆ) வேலூர் மாவட்டம், ஆம்பூர் தொகுதி, பேர்ணாம்பட்டு வட்டாரம், வெங்கடசமுத்திரம் ஊராட்சியைச்